



Assemblée Générale – Février 2025

Association Le Nez au Vent



Assemblée Générale ordinaire

Ordre du jour

- 1) Rapport d'activités 2024 et projets 2025 - Débat
- 2) Approbation des comptes 2023/24
- 3) Budget prévisionnel 2024/25

Point sur les adhésions

Types d'adhérents	2023/24	2024/25
Adultes cotisants	68	69
Enfants pedibus	20	17
Adhérents via bourse	142	175
TOTAL	230	261



Rapport d'activités

➤ Activités 2024

- Pedibus
- Activités vélo
- Actions en faveur de l'écomobilité

➤ Projets 2025

PEDIBUS

année scolaire 2024/25

Vers les écoles le matin :

- **Ligne Buzz l'Eclair** – Nathalie
2 enfants inscrits - 4 accompagnateurs
- **Ligne Super Héros** – Agnès
7 enfants inscrits - 9 accompagnateurs
- **Ligne Petits Indiens** – en pause



Des écoles vers le Conservatoire l'après-midi :

- **Lignes Mozart** — Claudie
7 enfants inscrits - 3 accompagnatrices

Animations des lignes

- Pedibus de Noël le jeudi 19 déc 2023



Activités « Vélo au quotidien »

Atelier de location solidaire de VAE

- 2 vélos à assistance électrique
- 1 vélo-cargo Baboo
- 1 tricycle adulte électrique adapté pour seniors et personnes handicapées

TOTAL LOCATIONS VAE

- ✓ 40 journées de location en 2024
- ✓ Prêts lors des sorties vélo
- ✓ Utilisation lors de la vélo-école (pers. handicapées, remise en selle...)



Vélo-école

- Une **vélo-école** à partir de 6 ans : apprentissage du pédalage, perfectionnement, conduite en ville
- **Cours collectifs** : 2h les samedis en période scolaire de mars à nov.
- **Encadrement** : Un moniteur professionnel + 3 bénévoles formés (Sandrine, Franck, Agnès)
- **Une bonne activité en 2024** : 21 élèves mars à juin 2024 - 23 élèves sept à nov 2024, tous âges , bp d'enfants
- **Un nouveau conteneur « vélo-box »** acquis grâce au budget participatif de la Région Ile-de-France et la mairie de Marolles



Une belle activité où des parents ont parfois accompagné avec plaisir...



Savoir-Rouler à Vélo SRAV



- **Mise en place du SRAV dans 4 classes CM2** des écoles des Buissons et de la Forêt à Marolles : 95 élèves formés
- **24 séances d'½ journée** (6x2h par élève) d'avril à juin 2024 dont 4 en conditions extérieures pour apprendre l'autonomie à vélo
- **Encadrement** : Un moniteur professionnel (Karim Rezgui) + Cyrille Fegnoux (éducateur sportif de la ville) et un collègue + 2 bénévoles formés (Sandrine Rivet, Agnès Laszczyk) + bénévoles et parents pour les séances extérieures
- **Financement du moniteur** par la mairie de Marolles avec l'aide du programme Génération Vélo



Sorties familiales vélo 2024

- **Dimanche 28 avril journée**
Découverte de La Vegetale
jusqu'à Créteil

En partenariat avec



- **Dimanche 26 mai matin** La
Convergence Francilienne
jusqu'à Paris

Des balades en triporteur pour seniors des EHPAD

- Un **vélo-taxi** acquis grâce au budget participatif de la Région Ile-de-France.
- Une **convention** passée avec 2 maisons de retraite : l'EHPAD de Santeny et la Maison St-Pierre de Villecresnes
- **Objectif** : promener à l'extérieur des personnes âgées
- **Destination** : La Vegetale



Bourse aux vélos le dimanche 24 mars

Une belle réussite malgré une météo bien froide – 400 visiteurs venus en famille

- 151 vélos déposés,
- 115 vendus soit 76%,
- 10 donnés à la Boissyclerie de Boissy-St-Léger
- une quarantaine de vélos traités à l'atelier entretien



Des animations appréciées : décoration de gilets enfants, stand sécurité routière, stand vélo-école



Opération « Cyclistes Brillez » collège Brassens – jeudi 19 nov.

- En partenariat avec le collège et la brigade d'éducation et sécurité routière
- Conseils d'éclairage, remise d'objets réfléchissants, rappel de la réglementation à tous les collégiens ayant un vélo ou une trottinette
- 400 élèves sensibilisés
- Bilan : sur 41 trottinettes, 29 non réglementaires... Majorité de cyclistes en noir non visibles...



Journée Téléthon – samedi 10 déc.

Animation **Pesée de sacoche à gagner**

=> Aller faire ses courses à proximité à vélo !



Opération menée avec la municipalité et les autres associations de Marolles

Améliorer les infrastructures cyclables

Actions 2024

- Action commune avec les associations de parents d'élèves pour l'accès aux écoles de Marolles et du collège
- Action sur les barrières d'accès au parc et son éclairage
- Action pour obtenir la branche de La Vegetale entre Villecresnes et Marolles le long du Réveillon
- Action avec le Collectif Vélo IDF sur la ligne VIF 6 (réseau vélo IDF) entre gare de Boissy via le Piple et Marolles sous les pylônes
- Action pour une piste cyclable le long de la N19 de Marolles à Boissy (ligne VIF 6 sud)



GIPE



L'accès des écoles de Marolles et du collège à pied et à vélo

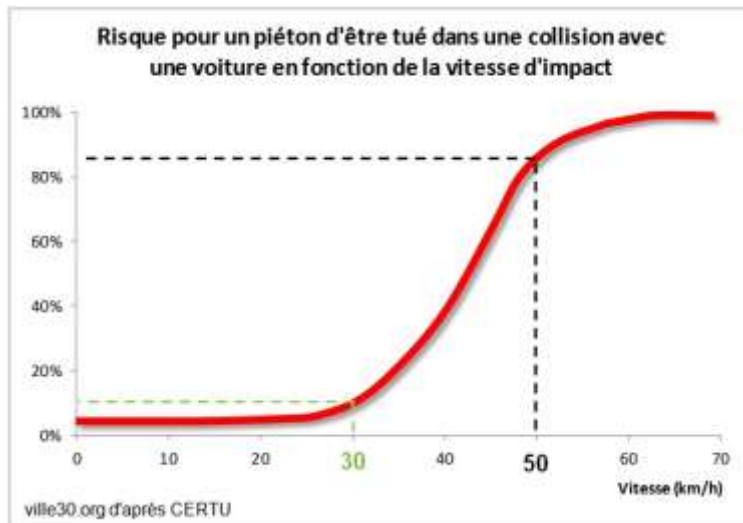
Où en est-on ?

- Plusieurs réunions obtenues : avec les maires de Marolles et de Santeny
- Une réponse du président du CD94 en mai 2024 à notre courrier de nov 23
- Une réunion terrain organisée par le GPSEA en juillet 2024 avec un CR reçu fin sept sans suites à ce jour...
- Plus aucune nouvelle depuis...

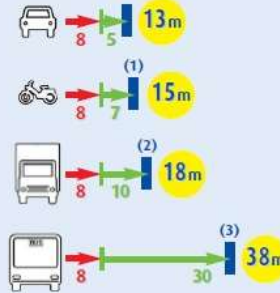
Rappel de nos propositions communes

1. Mettre la ville de Marolles à 30 km/h

(Ou 20 dans les rues partagées)



• Les distances d'arrêt à 30 km/h
(*réaction* + *freinage* sur chaussée sèche)



• Les distances d'arrêt à 50 km/h
(*réaction* + *freinage* sur chaussée sèche)



=> Pas de réponse à ce jour de la municipalité alors que beaucoup de villes autour s'y engage et qu'une étude récente a montré tous les bénéfices !

2. Faire un réseau continu de pistes cyclables vers écoles et collège

Et éclairer les voies vertes : parc urbain et chemin vert



=> Le chemin vert et l'allée rouge ont bien été aménagés en dur roulant
Mais la largeur est insuffisante pour se croiser avec endroits sans visibilité
=> Pas de réponse sur un éclairage matin et soir nécessaire en hiver...

3. Améliorer l'accès piéton et vélo Rue du Fg St-Marceau

- Rue partagée à 20 avec priorité piétons et vélos sur la chaussée
- Double-sens cyclable
- Parking voitures inversé (arrière côté haie)
- Interdire le stationnement de l'autre côté et devant la grille
- Avoir une présence ASVP devant la grille pour verbaliser les stationnements illicites



=> Aucune réponse à ce jour de la municipalité alors que cette rue est très empruntée et dangereuse pour les piétons et cyclistes !

4. Une piste cyclable séparée vers l'école de la Forêt et le collège

- Relier le parc urbain à l'école de la Forêt par une voie verte de 3m
- Déplacer l'arrêt de bus
- Transformer le trottoir sud en une piste cyclable de 2,50m (en coupant les arbres)
- Faire une traversée sécurisée du rond-point côté sud afin de laisser le côté école pour les piétons
- Mettre cette avenue à 30 km/h



=> l'allée rouge du parc aboutit à un trottoir étroit : pas de continuité jusqu'à l'école...
=> Malgré plusieurs réunions en 2024, aucun projet concret d'aménagement vers le collège !...

Projets pour 2025

OBJECTIF 1: Pour les enfants des écoles de Marolles

- ⇒ avec le Pedibus de Marolles
- ⇒ avec le Savoir-Rouler à Vélo : 4 classes de CM2 – Mai-Juin 2025
- ⇒ avec l'obtention d'aménagements cyclables sécurisés avec les associations de parents d'élèves et les collectivités

OBJECTIF 2 : Pour les Collégiens

- ⇒ Obtenir une piste cyclable **sécurisé** pour les collégiens marollais et santenois
- ⇒ Renouveler l'opération « **Cyclistes Brillez !** »
- ⇒ Sensibiliser les élèves de 3ème à utiliser le vélo pour aller au lycée (objectif 2024 non réalisé...)

OBJECTIF 3 : pour les adultes et familles : favoriser la transition vers le « Vélo au quotidien »

- Dim 6 avril : Bourse aux vélos
- Poursuite de la vélo-école : reprise le 1^{er} mars avec Vincent, Franck, Sandrine et Agnès => 1 bénévole suppl ?
- de l'atelier de location solidaire
- Sorties familiales à vélo : objectif 1 sortie / mois au printemps mais y a-t-il une demande ?
 - *Convergence francilienne : 25 mai (jour de la Foulée verte)*
 - *Une sortie Val de Marne avec Franck ?*

OBJECTIF 4 : Pour les seniors

Reprise des balades vélos avec le triporteur

- Besoin d'une remise en état du triporteur avant réutilisation
- **Poursuite du partenariat** avec la maison de retraite St-Pierre de Villecresnes et la résidence du Parc de Santeny. Quid des seniors de Marolles ?
- Pas de réponse du CCAS => Partenariat avec MLD ?



OBJECTIF 5 : Améliorer les infrastructures

L'association LE NEZ AU VENT continuera à travailler avec les collectivités en priorité sur :

- Les aménagements sécurisés vers les écoles et le collège avec les associations de parents d'élèves
- Les réseaux cyclables pour relier et traverser les communes du plateau briard, notamment les 2 lignes V6 du VIF

Cela en lien avec le Collectif Vélo Ile de France et les associations de parents d'élèves