

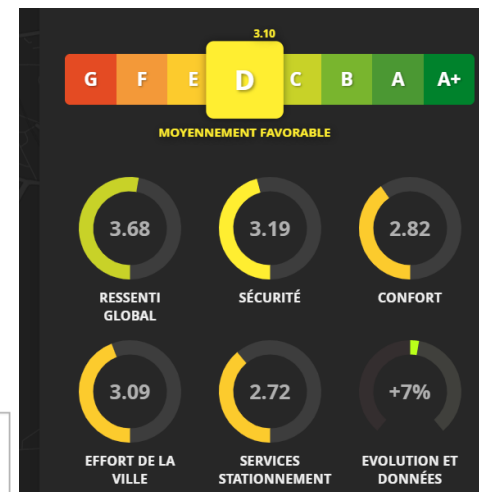


BAROMÈTRE
DES VILLES
CYCLABLES

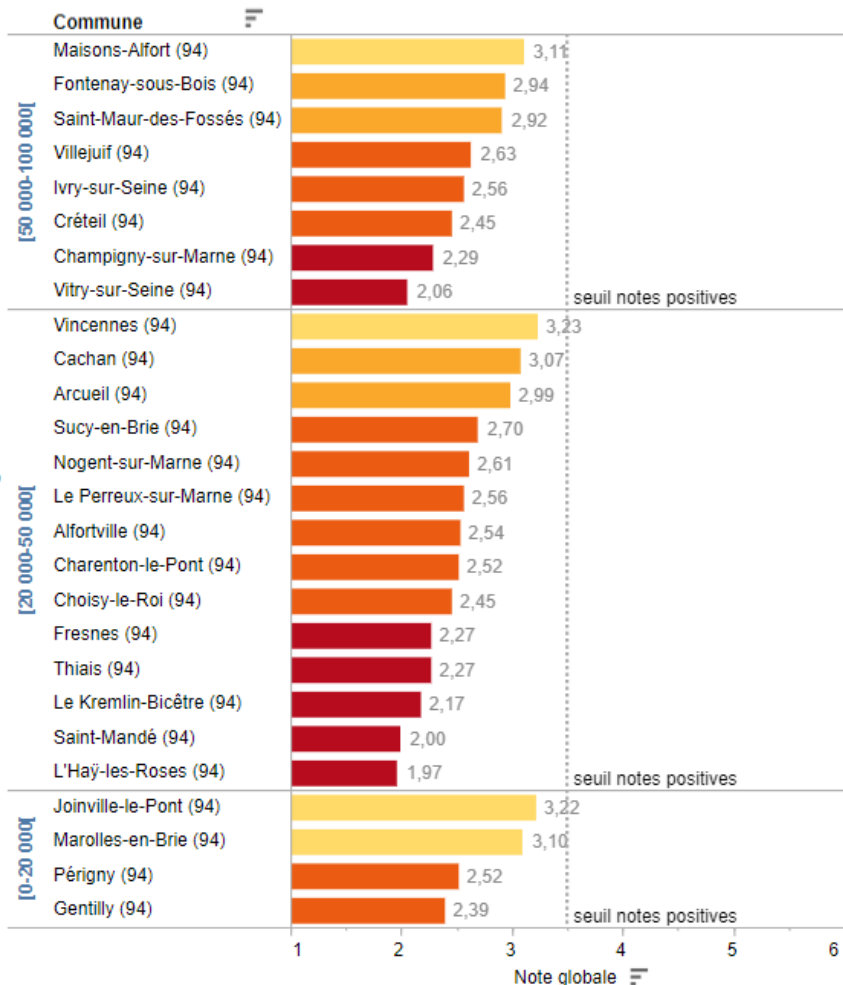
www.parlons-velo.fr

RESULTATS DU BAROMETRE DES VILLES CYCLABLES POUR MAROLLES-EN-BRIE (94)

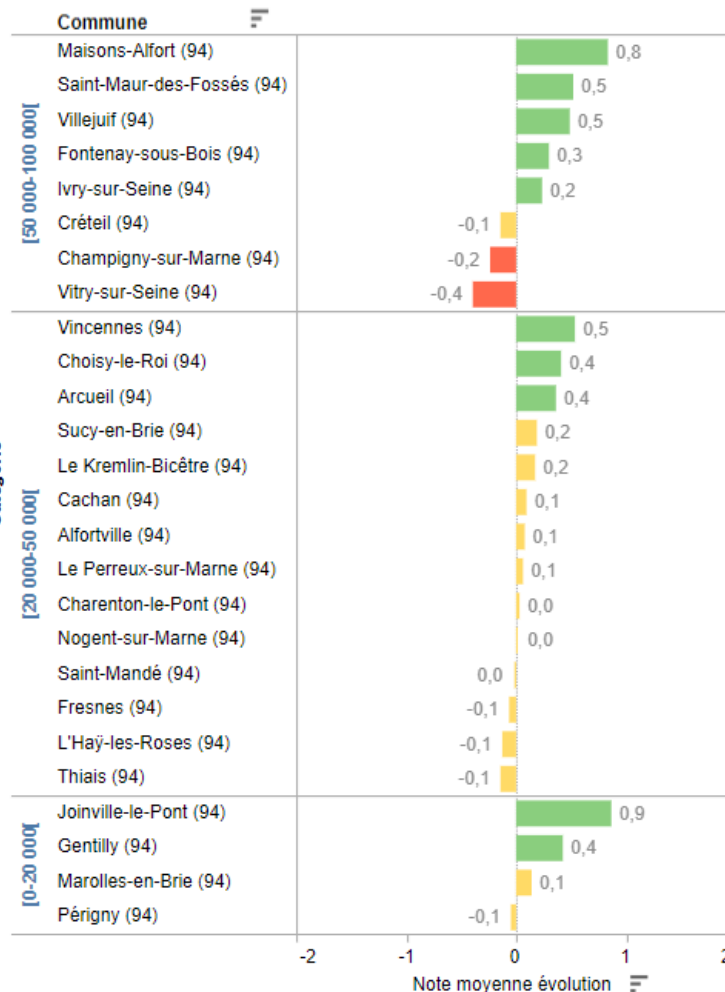
Marolles se situe 2^{ème} en classement des villes du Val-de-Marne après Vincennes, mais reste avec une note D moyennement favorable.



Classement



Classement selon l'évolution de la situation



Marolles-en-Brie (94)

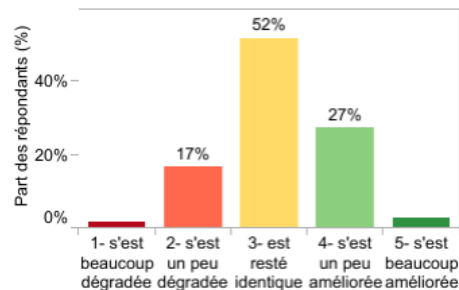
Note : 3,10 / 6
Classement : non classé
Climat vélo : D moyen

Evolution de la situation depuis 2 ans :
stagnation

Classement des meilleures évolutions : non classé

Nombre de réponses valides : 67

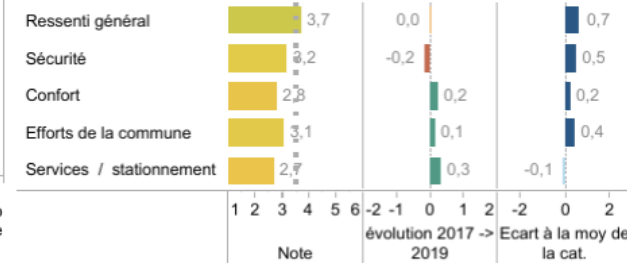
Depuis 2 ans la situation pour les cyclistes :



Choisir une commune

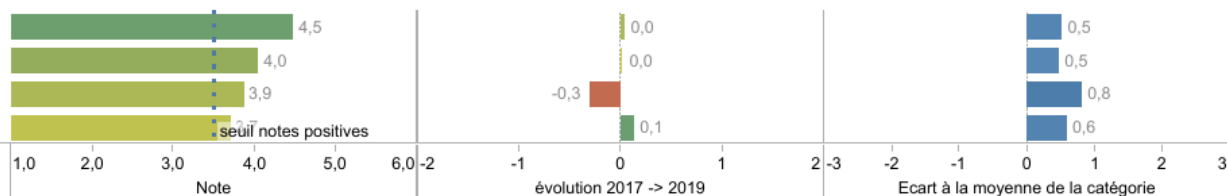
Marolles-en-Brie (94)

Notes par thème



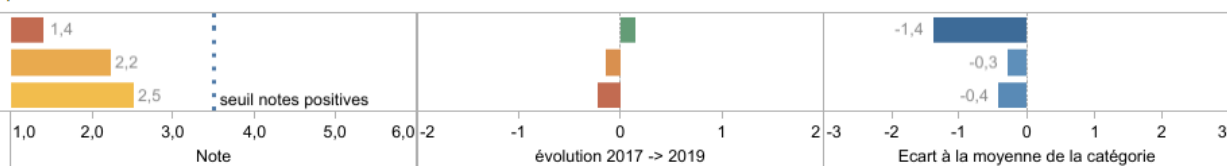
Points les plus forts (note positive et meilleure que la moyenne de la Catégorie)

Les conflits entre les cyclistes et les piétons sont rares
Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles
Se déplacer à vélo dans votre ville est agréable
Le stationnement des véhicules motorisés sur les itinéraires cyclables est rare



Points les plus faibles (note négative et plus faible que la moyenne de la catégorie)

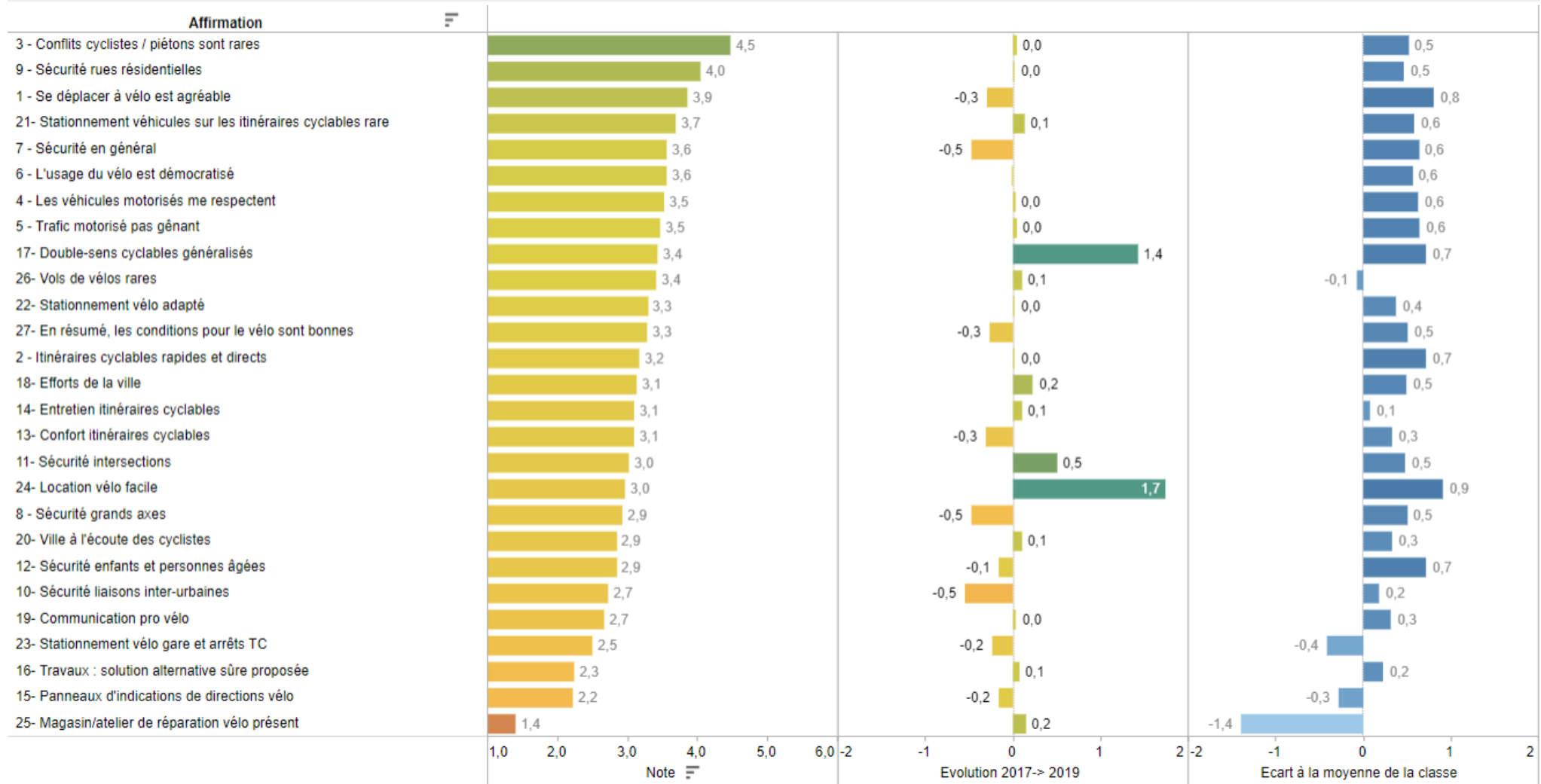
Trouver un magasin/atelier de réparation vélo est facile
Il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos
Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est facile



A noter :

- Une forte hausse de réponses avec 67 répondants cyclistes
- la stagnation de la situation de Marolles entre 2017 et 2019

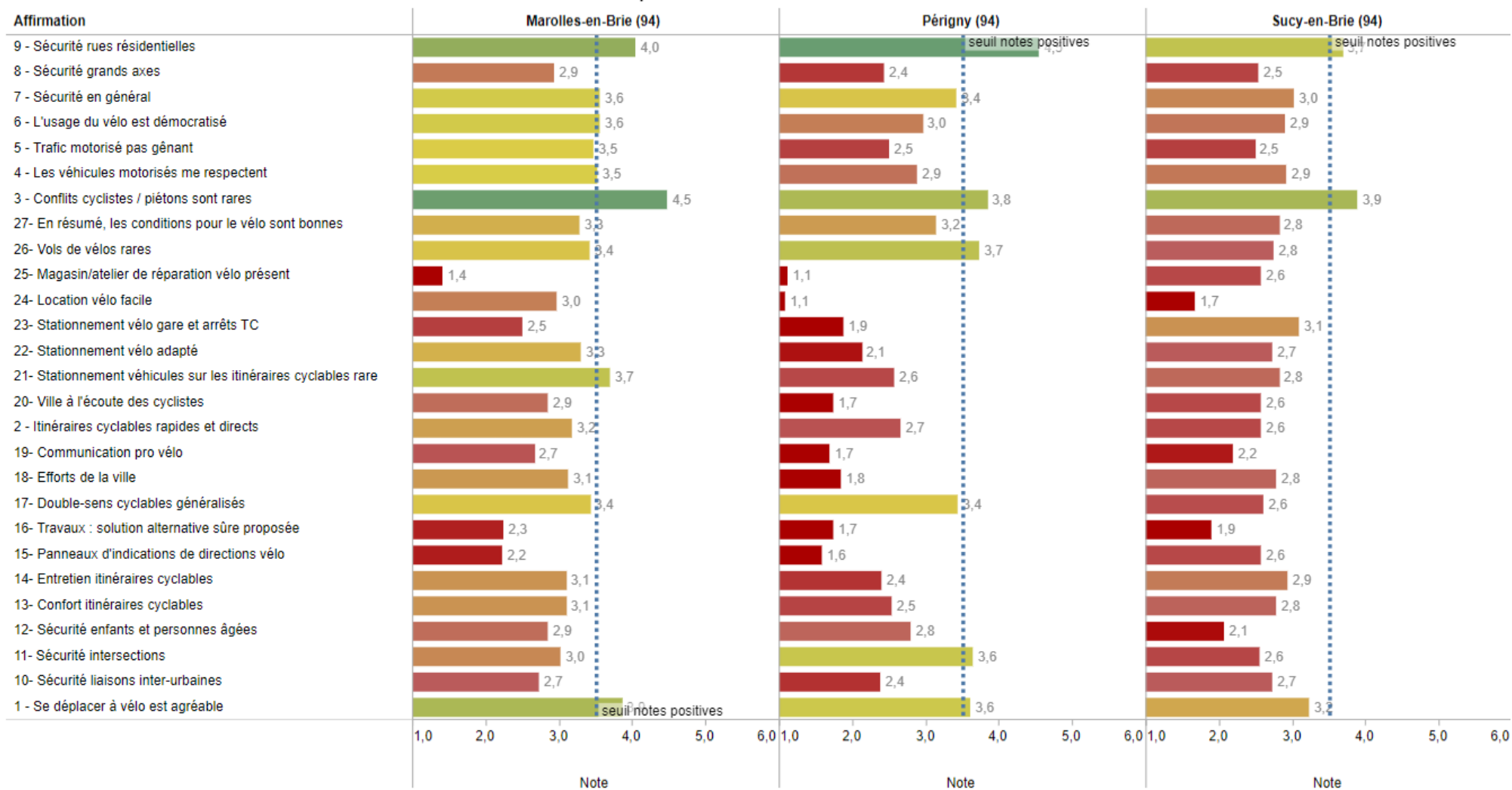
Notes détaillées Marolles-en-Brie (94)



A noter :

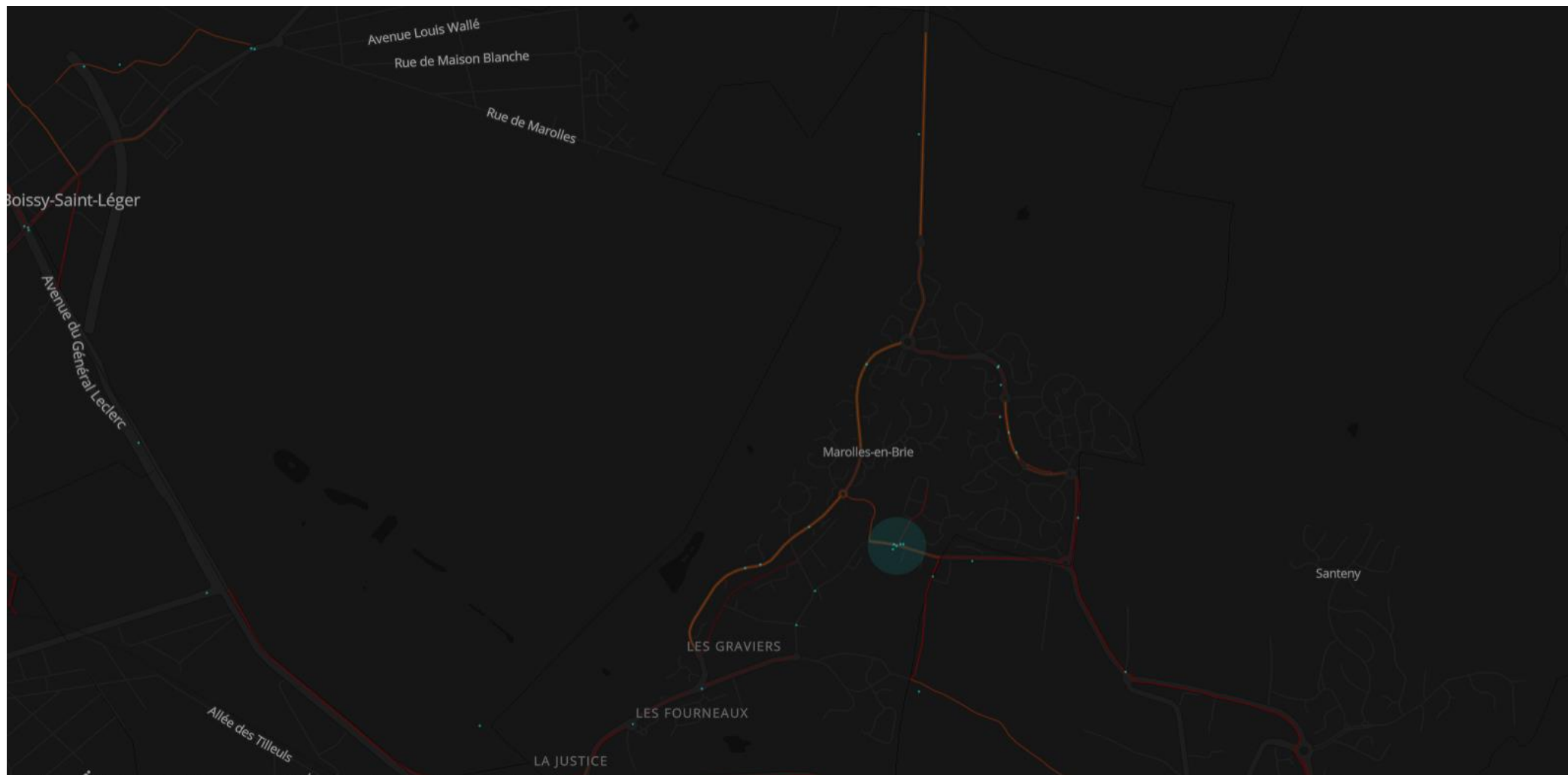
- Les cyclistes reconnaissent que les conflits entre piétons et cyclistes sont rares et qu'il fait bon faire du vélo en particulier dans les rues résidentielles. En revanche, dans les autres rues, il ressort un manque de sécurité (enfants et personnes âgées en particulier et en inter-urbain), un manque de stationnement sécurisé dans la ville et au niveau des gares RER, ainsi qu'un manque de panneaux indicateurs sur les itinéraires vélos.
- Les 2 évolutions positives qui sont les doubles-sens cyclables (rue Besançon et des Orfèvres) et la location de vélo facile (peut-être grâce à l'atelier de location solidaire de l'association Le Nez au vent ?).
- Le besoin d'un atelier de réparation à proximité.

Comparaison des notes entre communes



A noter :

- Beaucoup d'améliorations sont nécessaires sur les communes du Plateau Briard pour que les cyclistes se sentent suffisamment à l'aise et en sécurité, notamment sur les grands axes.
- Si se déplacer à vélo est perçu comme agréable à Marolles et Périgny, ce n'est pas le cas à Sucy-en-Brie pour la majorité des cyclistes.



Carte des points noirs (en bleu) et des tronçons prioritaires à aménager sur Marolles-en-Brie

Principaux tronçons cités à aménager : d'une manière générale les grands axes circulants avec en priorité la N19 vers Villecresnes, l'av. de la Belle Image, l'av. des Bruyères, l'accès à l'école de la Forêt et au collège, l'av. des Buissons, la route de la forêt vers Sucy-les Bruyères.

Principaux points noirs cités : le carrefour de la rue du fg St Marceau (accès au gymnase), l'avenue des 40 Arpents devant l'école de la Forêt, la N19