



Soirée-débat

***A vélo dans Marolles
et le Plateau Briard : un choix d'avenir ?***

Jeudi 31 mai 2018



Programme

- **Accueil** *par Sylvie Gerinte, Maire de Marolles-en-Brie*
- **Les résultats du Baromètre des Villes Cyclables de la FUB** *par Agnès Laszczyk, pdte LE NEZ AU VENT*
- **Comptage des modes de déplacement aux écoles de Marolles** *par Frédérique Lisbet, Vice-pdte LE NEZ AU VENT*
- **Pourquoi choisir le vélo ou vélo électrique pour se déplacer?** *par Vincent Sadot, PARTAGE TA RUE 94*
- **Les initiatives en écomobilité scolaire sur le Plateau Briard** *par Barbara Houalet, VIVACITES-Ile de France*
- **Présentation du projet de schéma vélo du territoire** *par le GPSEA – Grand Paris Sud-Est Avenir*
- **Débat** : Quelles pistes futures pour développer l'écomobilité, dont le vélo au quotidien sur le Plateau Briard ?



Assoc. Le Nez au Vent - Marolles-en-Brie

Créée en 2009 => 210 adhérents en 2018.

Membre de la FUB - Fédération des Usagers de la Bicyclette

Ses missions

- Promouvoir les démarches d'éco-mobilité sur la commune,
- Développer et organiser le dispositif de pedibus/vélobus,
- Favoriser les déplacements à pied et à vélo, notamment par le développement et l'adaptation d'aménagements sécurisés sur la commune et ses environs.





Ses actions

- **PEDIBUS** : 3 lignes vers les écoles => 33 enfants inscrits en 2018
- **VELO AU QUOTIDIEN**
 - ✓ Bourse aux vélos en avril : 172 vélos déposés – 70% vendus avec des animations autour du vélo
 - ✓ Sorties familiales à vélo : découvrir les chemins doux et apprendre à rouler en ville
 - ✓ WE vélo : partir en voyage à vélo
 - ✓ Participation à la Convergence Francilienne – **dim 3 juin 2018**
 - ✓ Location solidaire de vélos à assistance électrique **NOUVEAU !**
- **ACTIONS POUR L'ECOMOBILITE** : force de proposition auprès des collectivités : commune, département, GPSEA, Tegeval et au niveau national avec la FUB



Résultats novembre 2017 du Baromètre sur
Marolles-en-Brie et les environs

Le Baromètre des villes cyclables

Avec **113 000 réponses** c'est

La plus grande enquête jamais réalisée auprès des cyclistes en France

- ✓ **316 communes** sélectionnées (>50 réponses)
- ✓ **26 questions** notées de 1 à 6 et regroupées en **5 thèmes**



ressenti
général



sécurité



confort




importance
du vélo



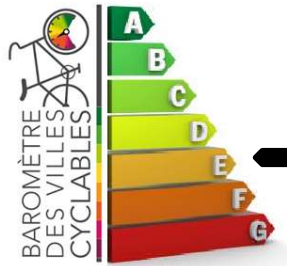
stationnement
et services

- ✓ Un **classement** des **3 premières villes** dans 5 catégories de villes

- (0-20 000)  **Marolles-en-Brie 94**
- (20 000 -50 000)
- (50 000-100 000)
- (100 000-200 000)
- (plus de 200 000 habitants)

- ✓ Une catégorisation du **climat vélo en 7 classes**

- **A Très favorable**
- **B Favorable**
- **C Plutôt favorable**
- **D Moyennement favorable**
- **E Plutôt défavorable**
- **F Défavorable**
- **G Très défavorable**

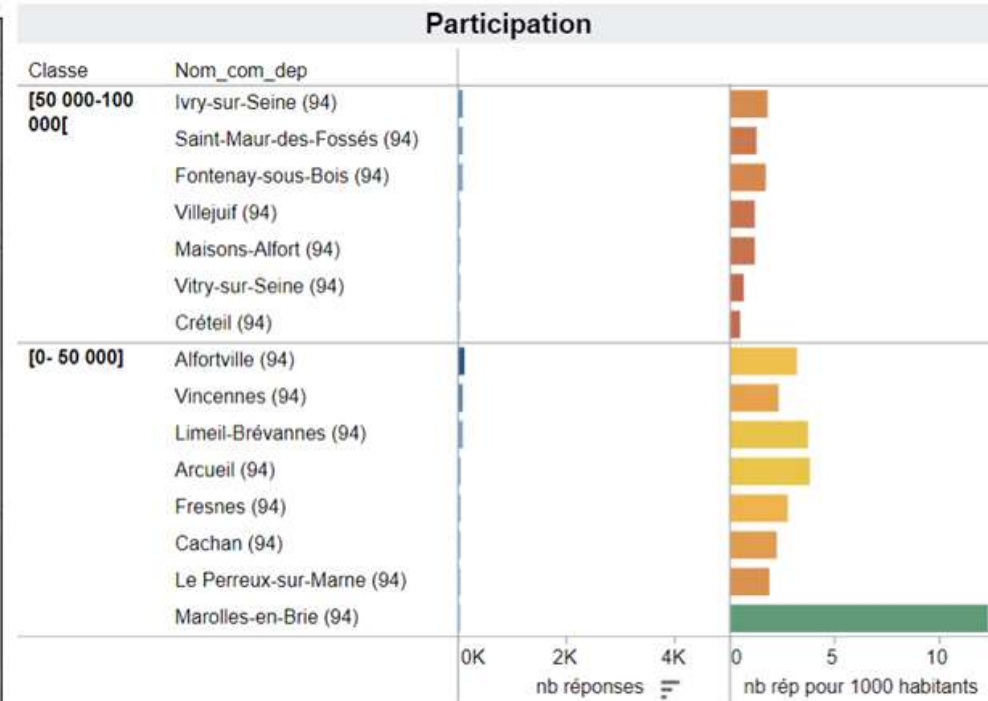
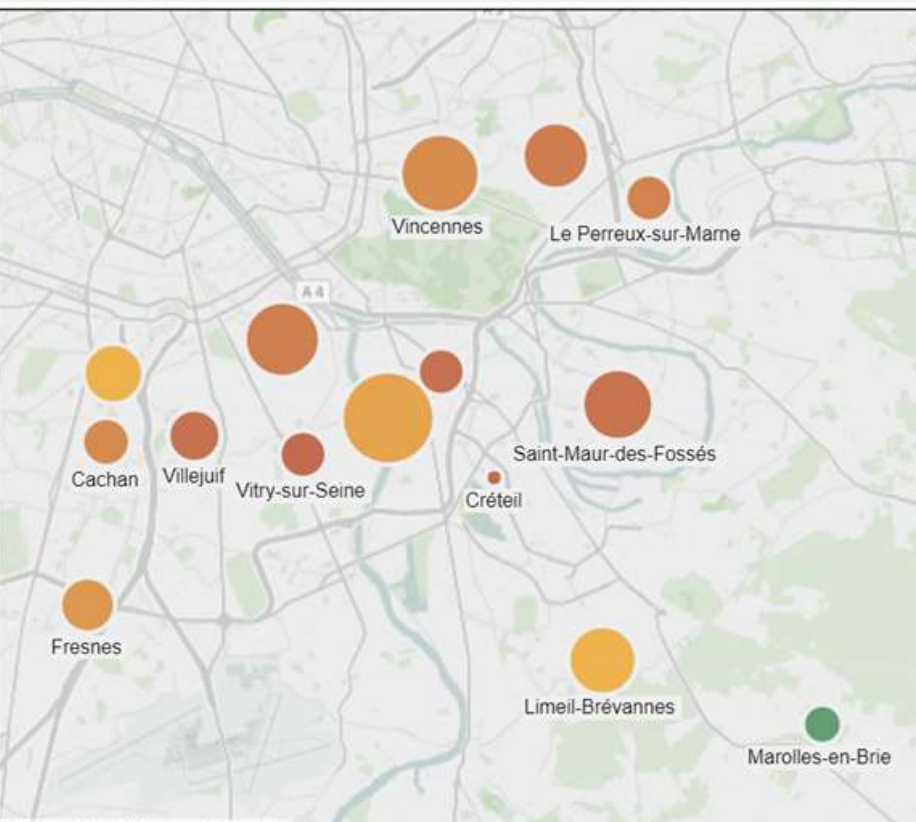


 **Marolles-en-Brie 94**

Participation - Marolles : 1^{ère} ville du Val de Marne et 2^{ème} d'Ile de France

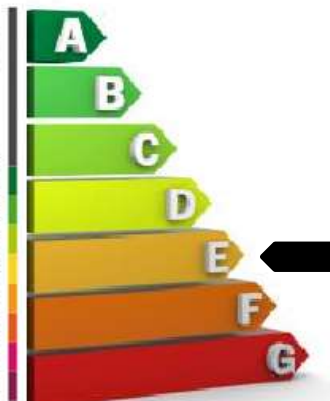
Participation importante à Marolles-en-Brie (59 réponses = 12,4 pour 1000 ha)

Disparité des notes : faible





Marolles-en-Brie 94



Climat vélo

Note : 3 /6

Catégorie : moins de **20 000** habitants

Moyenne de la catégorie : **2,8**

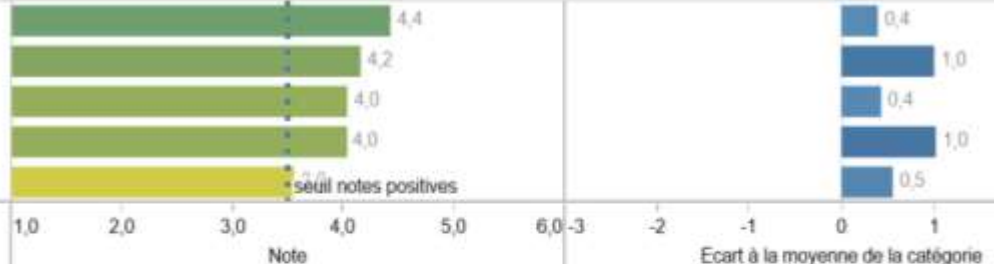
Réponses valides : **59**

Réponses pour 1000 habitants : **12,4**

Disparité des notes : **faible**

Points les plus forts (note positive et meilleure que la moyenne de la Catégorie)

Les conflits entre les cyclistes et les piétons sont rares



Se déplacer à vélo dans votre ville est agréable

Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles

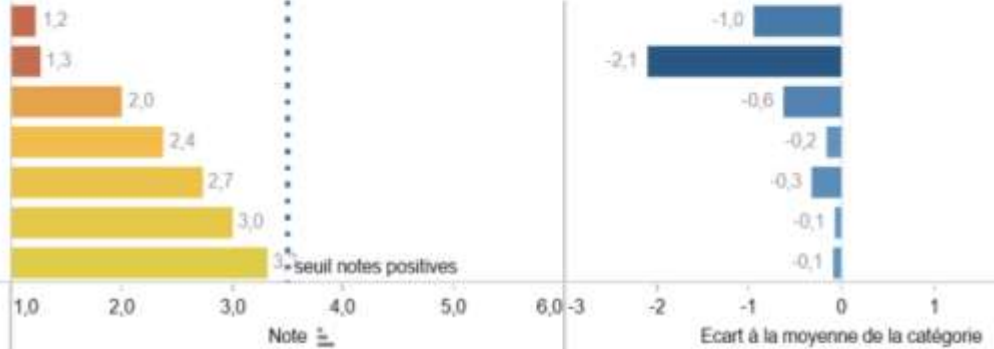
En général, quand je circule à vélo dans ma ville je me sens en sécurité

Le stationnement des véhicules motorisés sur les itinéraires cyclables est rare



Points les plus faibles (note négative et plus faible que la moyenne de la catégorie)

Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est facile



Trouver un magasin/atelier de réparation vélo est facile

les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

Il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos

Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est facile

Les itinéraires cyclables sont entretenus

Les vols de vélos sont rares



Marolles-en-Brie (94)

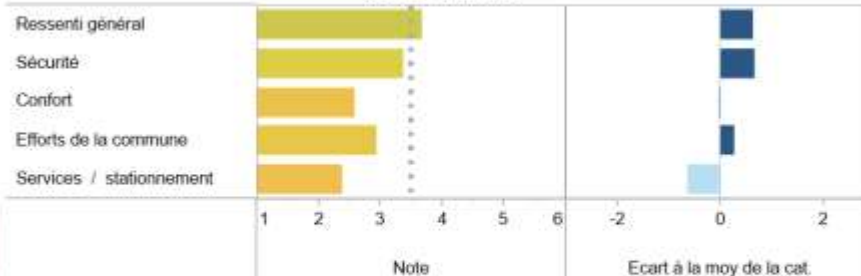
Note : 3,00 / 6

Classement : non classé
Climat vélo : E plutôt défavorable

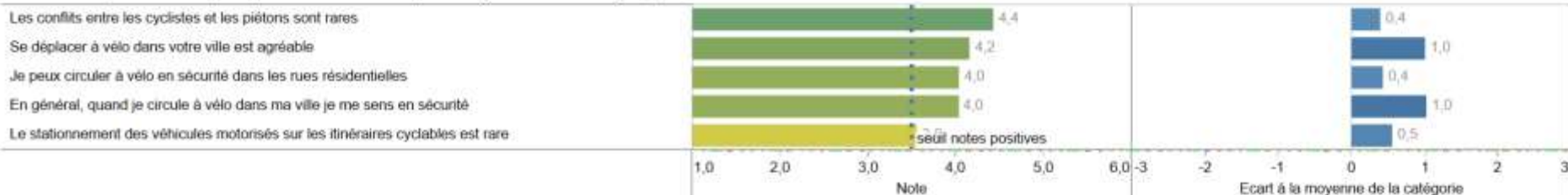
Réponses valides : 59
Réponses pour 1000 habitants : 12,4
Disparité des réponses : faible

Choisir une commune Marolles-en-Brie (94)

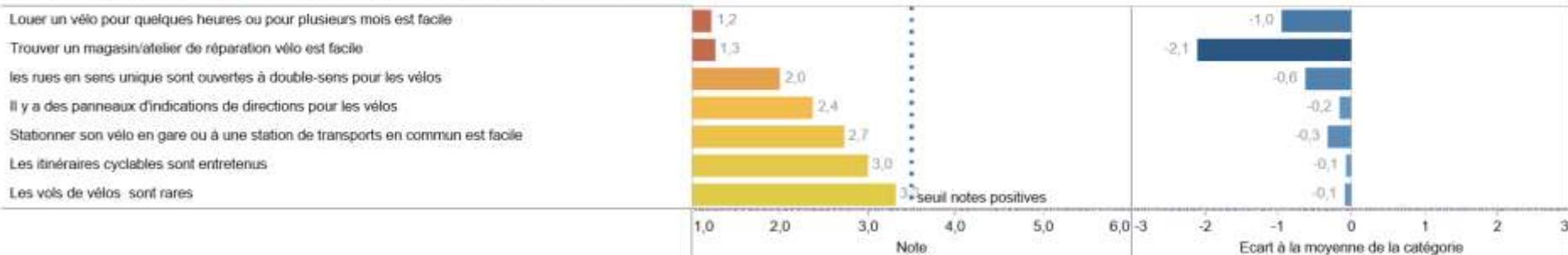
Notes par thème



Points les plus forts (note positive et meilleure que la moyenne de la Catégorie)



Points les plus faibles (note négative et plus faible que la moyenne de la catégorie)



Participation

Profil des répondants à Marolles-en-Brie :

majoritairement **45-75 ans**



51% hommes – 49% femmes

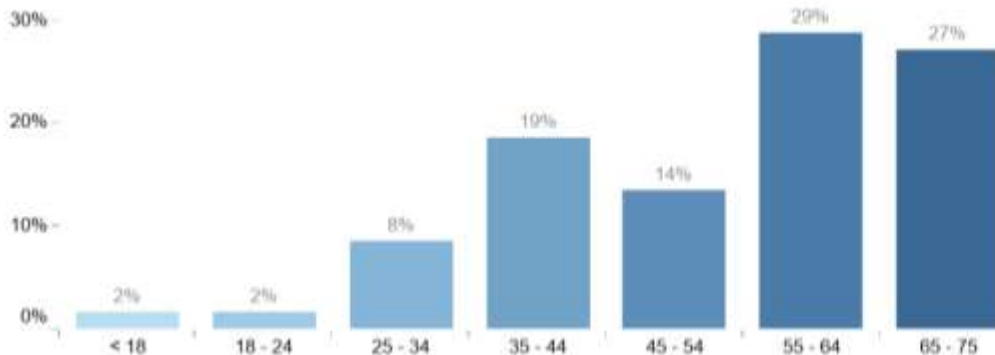


des **cyclistes quotidiens** : **57%** se déplacent plusieurs fois par semaine à vélo

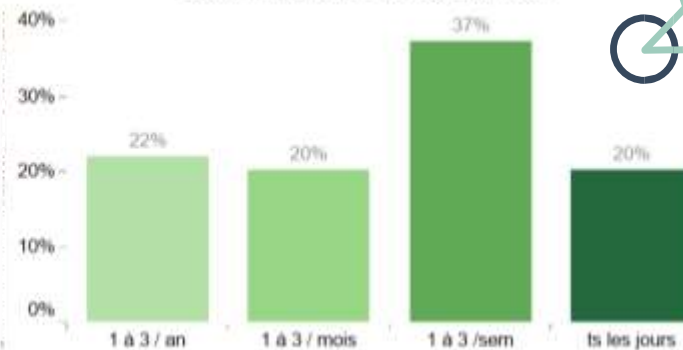
des cyclistes qui **supportent mal le trafic motorisé** : **95%** préfèrent être séparés du trafic

Participation

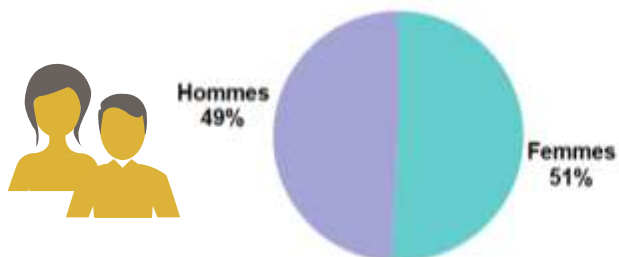
selon l'âge



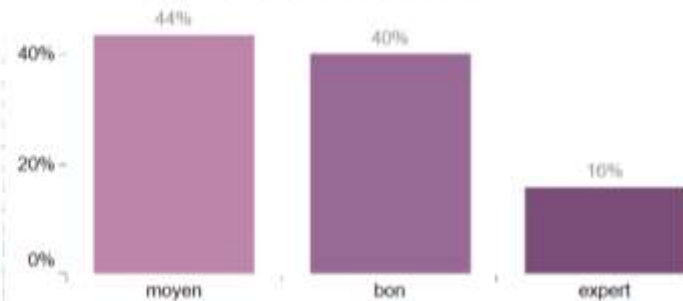
selon la fréquence d'usage du vélo



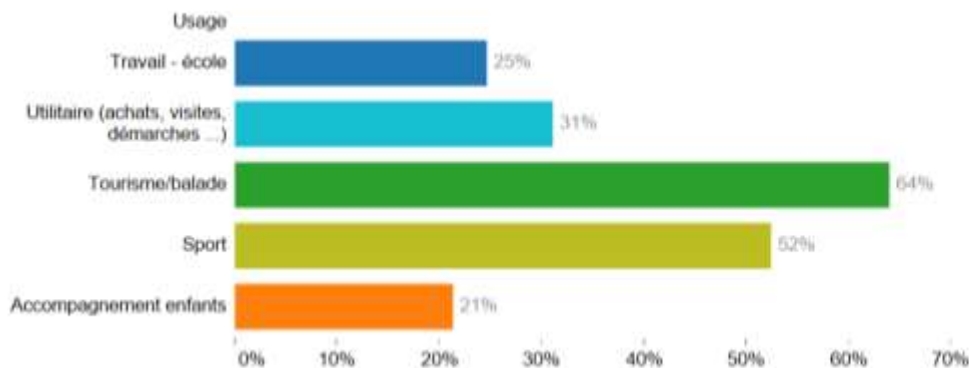
selon le genre



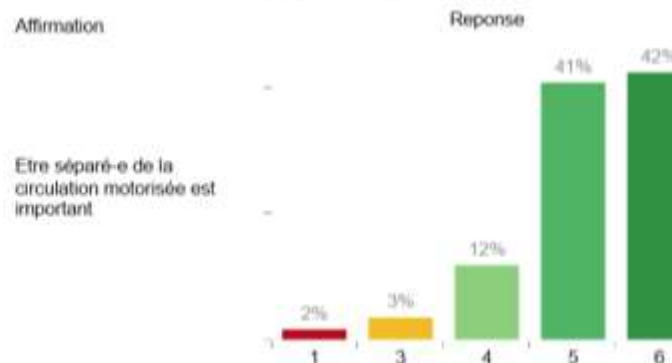
selon le niveau de pratique



Selon l'usage



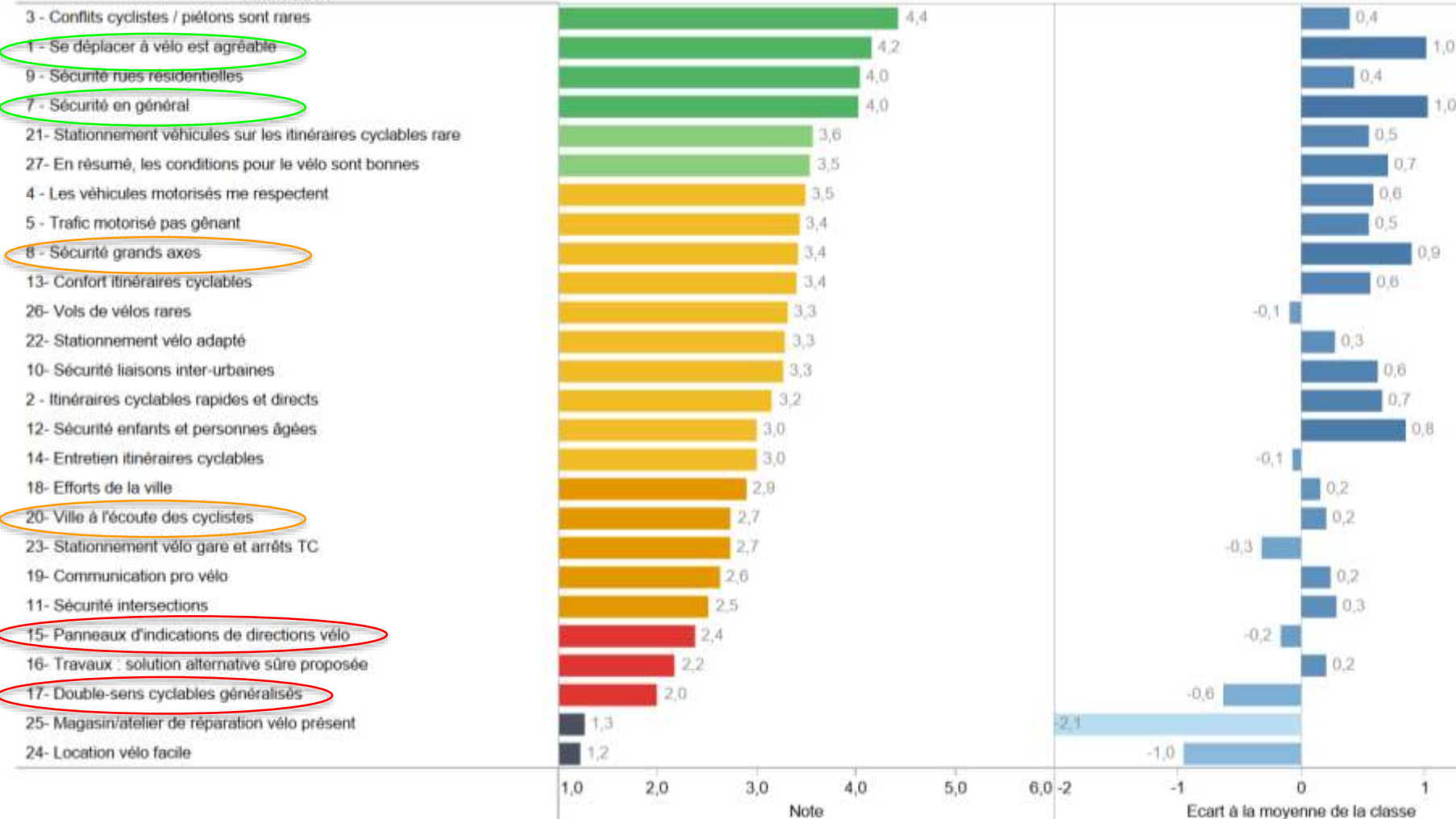
Selon la tolérance au trafic



Notes détaillées

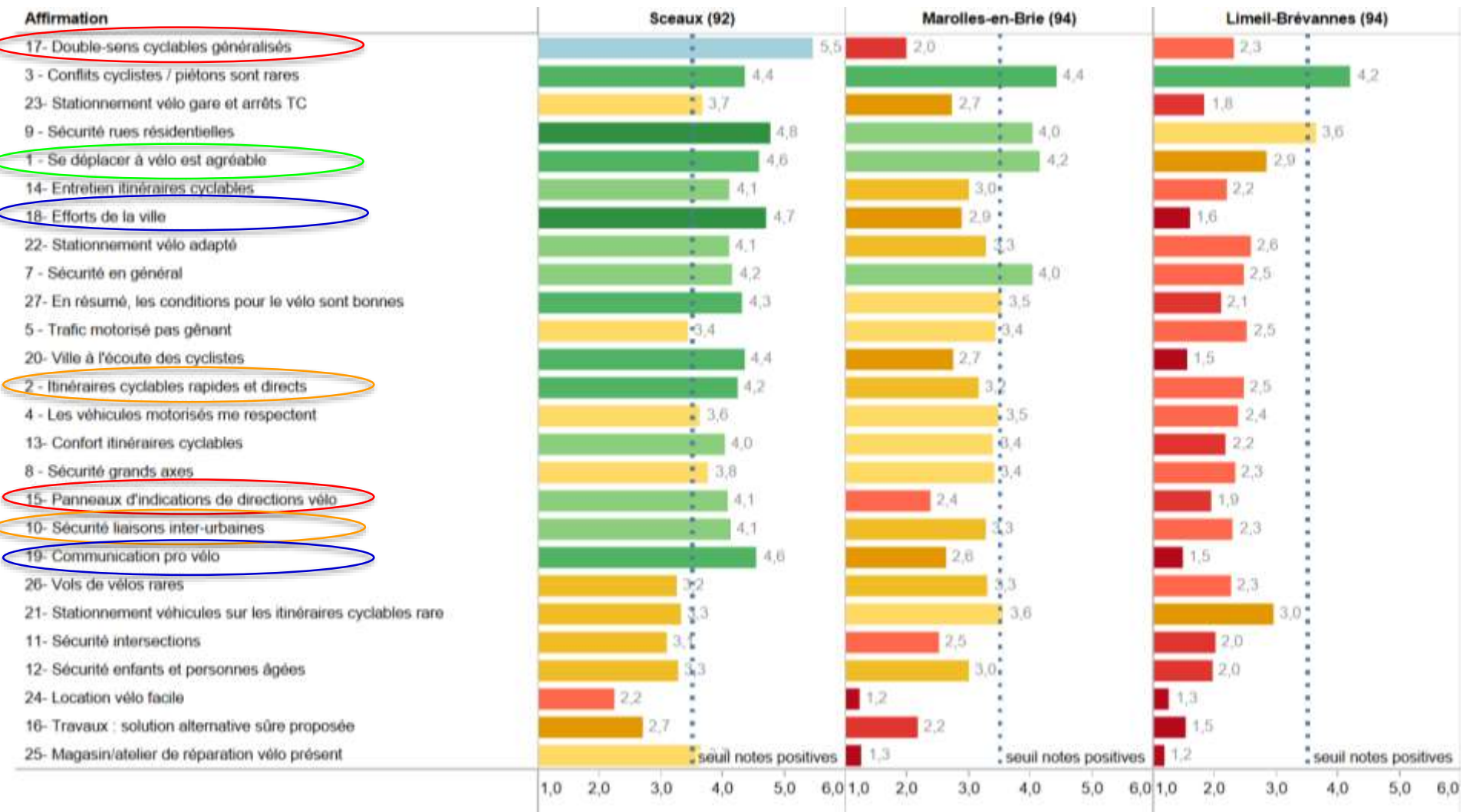
Marolles-en-Brie - 94

Affirmation



Note sur 6 (1 : pas du tout d'accord / 6 tout à fait d'accord)

Comparaison avec Sceaux (1^{er} prix de catégorie) et Limeil-Brevannes



Note sur 6 (1 : pas du tout d'accord / 6 tout à fait d'accord)

Préconisations des répondants

Marolles-en-Brie

Préconisations des usagers pour améliorer la situation

Marolles-en-Brie (94)

Un réseau cyclable complet et sans coupures

72%

Des itinéraires directs et rapides

57%

Entretien des aménagements cyclables

48%

Modérer la vitesse des véhicules motorisés en ville

23%

Des stationnements sécurisés et adaptés pour les vélos (courte et longue durée)

38%

Plus de communication autour du vélo

26%

Faciliter le transport des vélos dans les transports en commun

15%

Limiter le trafic motorisé en ville

3%

Plus de vélos en libre service

7%

Proportion des répondants ayant cité la mesure

0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70%

Principaux points noirs signalés

Marolles-en-Brie

Nombre de citations

15	Principales avenues sans piste cyclable (av. Belle Image, Bruyères, Buissons, Uzelle, 40 Arpents...)
8	Nationale 19
9	Chemins et pistes sur trottoirs non entretenus
6	Route vers Les Bruyères-Sucy
3	Centre ancien

Communes voisines

11	N19 + axe haut-bas de Boissy St Léger (Plateau Briard - RER/Paris)
10	Grands axes de Sucy-en-Brie
8	Gare RER Sucy-en-Brie (accès, ponts, stationnement)
2	Stationnement vélos aux écoles (Périgny et Mandres)
2	Respect des double-sens cyclables et aménagement centre ville (Villecresnes)

Sécurité

- **Grands axes** -> pistes / aménagements cyclables
- **Quartiers** -> modération vitesses / renforcement marquages
- **Stationnement vélo** (écoles, gares...) -> à développer

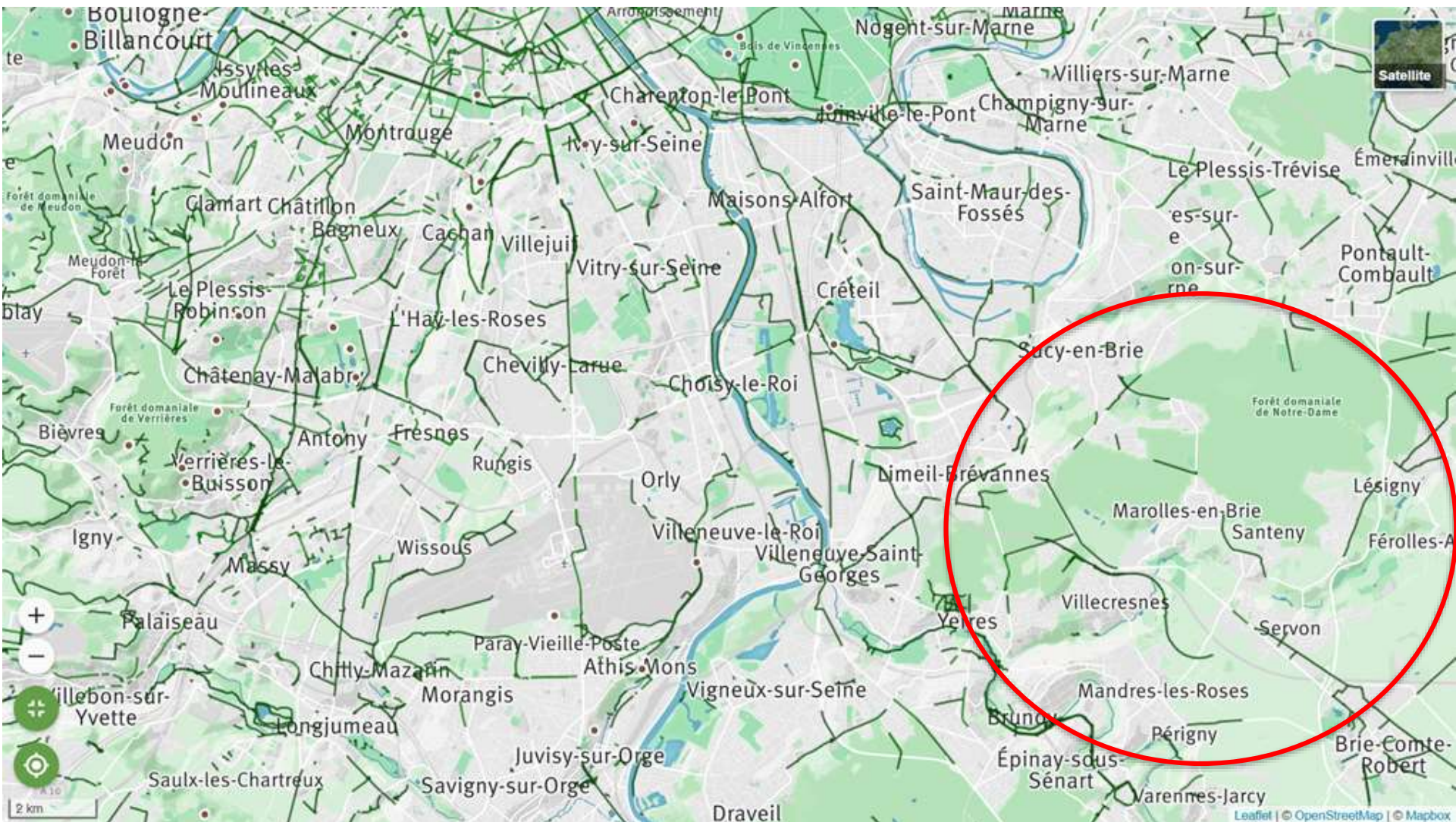
Réseau

- **Continuité /liaisons vélo entre communes** -> à créer
- **Itinéraires directs** -> vers les gares **RER A** (Boissy et Sucy)
- **Jalonnement vélo** -> à mettre en place (fléchage km/temps)

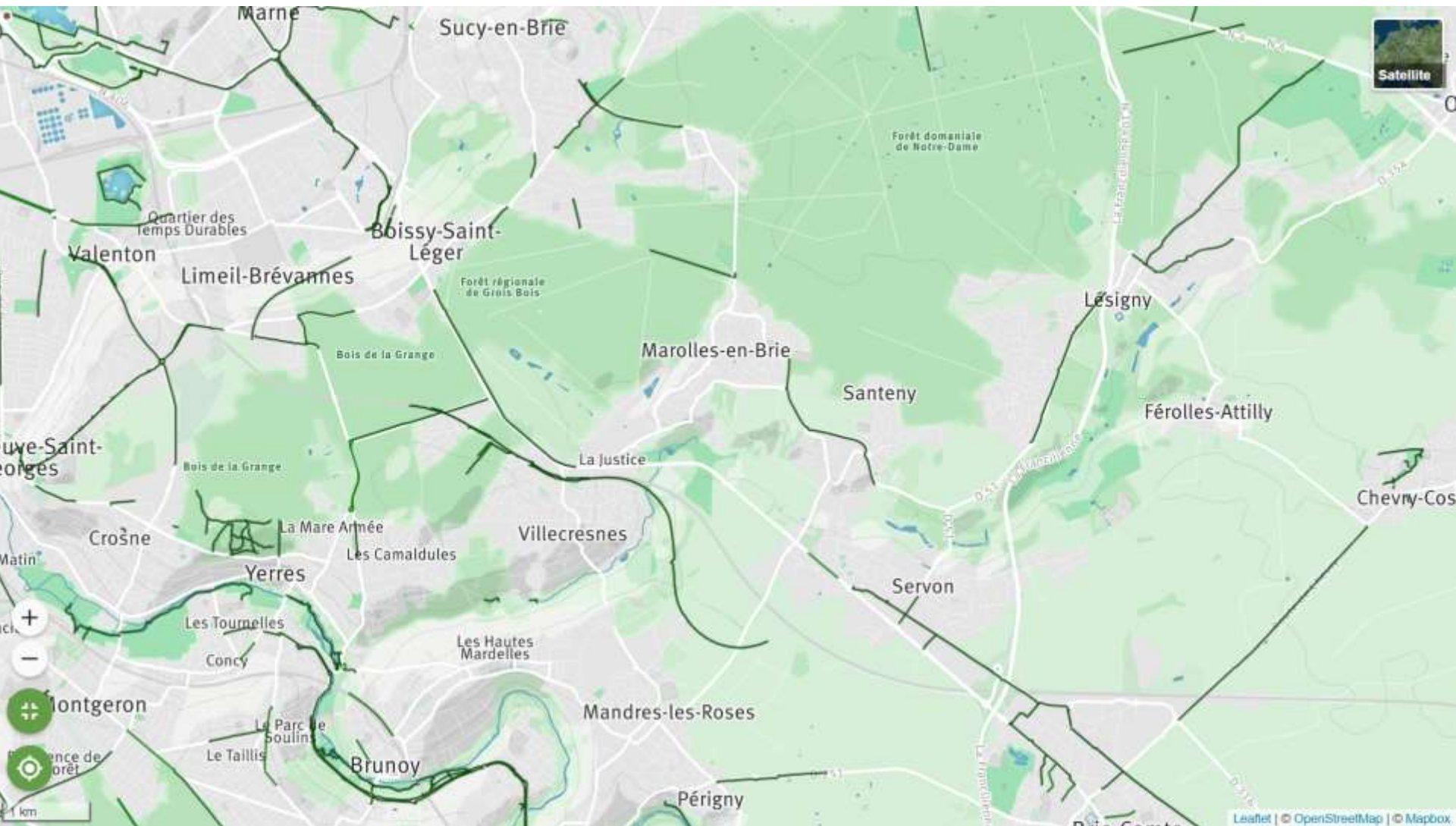
Services

- **Implication des communes** -> à accentuer
- **Entretien des chemins et pistes** -> plus régulier

Le Plateau Briard sur Géovélo



Le Plateau Briard sur GéoVélo : un réseau cyclable à développer



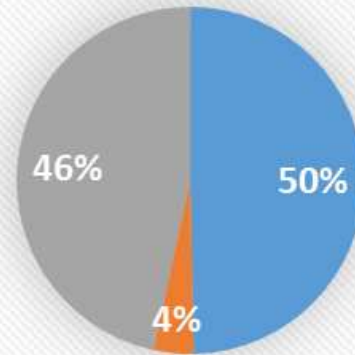
Résultat du comptage des modes de déplacement des écoliers de Marolles

Effectué par l'association LE NEZ AU VENT mardi 29 mai 2018

Nbre d'enfants	Ecole de la Forêt		Ecole élémentaire des Buissons		Ecole maternelle des Buissons	
Inscrits à l'école	222		200		119	
Participants	161	73%	115	58%	111	93%
A pied ou trottinette ou bus	80	50%	39	34%	53	48%
A vélo	6	4%	11	10%	6	5%
En voiture	75	47%	65	57%	52	47%

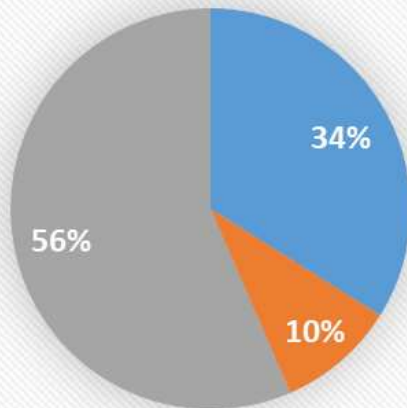
(A noter : absence des classes de CM pour voyage scolaire)

Ecole de la Forêt



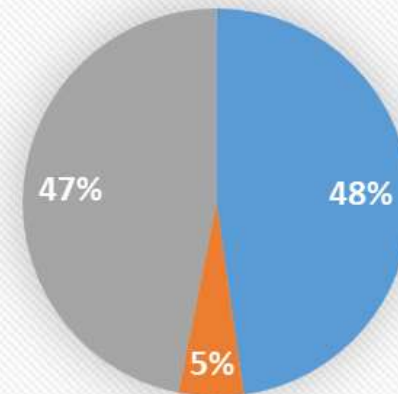
■ A pied ou trottinette ou bus ■ A vélo ■ En voiture

Ecole élémentaire Buissons (CP+CE)



■ A pied ou trottinette ou bus ■ A vélo ■ En voiture

Ecole maternelle Buissons



■ A pied ou trottinette ou bus ■ A vélo ■ En voiture

Rappel : résultat du comptage 2017

Effectué par l'association LE NEZ AU VENT **mercredi** 31 mai 2017

Nbre d'enfants	Ecole de la Forêt		Ecole élémentaire des Buissons		Ecole maternelle des Buissons	
Inscrits à l'école	217		209		116	
Participants	187	86%	195	93%	89	77%
A pied ou trottinette	105	56%	81	42%	35	39%
A vélo	13	7%	22	11%	12	13%
En voiture	69	37%	92	47%	42	47%